



YACHTWELT  
SAIL 360

## Liebe StreckenSegler,

Das Yachtwelt-Team in Boltenhagen freut sich Euch ab 2022 jährlich eine herausfordernde Streckenregatta anbieten zu können. Mit der einmaligen Mischung aus anspruchsvoller Regatta und Flotten-Törn mit neu gewonnenen Segel-Freunden bietet dieser Törn die Möglichkeit für einen ereignisreichen und einprägsamen Saison-Abschluss.

## Sichere Dir unvergessliche Eindrücke und die Chance auf eine Baltic-Offshore-Trophäe - „YachtWelt Sail 360“

Eine Segelregatta von Boltenhagen bis zum Oslo Fjord - die abwechslungsreichste Mittelstrecke durch die schönsten Reviere der Ostseezugänge:

- 360 sm Länge
- 360° in General-Peilung
- 360 € Preisgeld

## Das Organisationsteam:



Edzard Plath



Klaus Gülker



Timo Holländer



Sandra Wulf

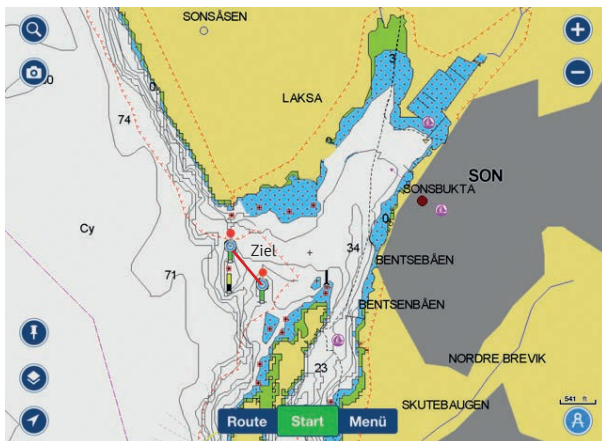


Heino Abrams

Anfragen und Informationen über E-Mail ([Sail360@yachtwelt.de](mailto:Sail360@yachtwelt.de)), per Telefon (0151 55841988), Whatsapp oder Signal

## Die Route:

Die YachtWelt Sail 360 ist eine besondere Herausforderung. Die Route führt von der Boltenhagen Marina in der Wismarbuch, vorbei an Fehmarn, durch die liebevolle dänische Inselwelt der Belte in das taktisch anspruchsvolle Kattegat. Danach geht es auf die oft raue Seestrecke über das Skagerrak bis zur Marina Son - tief in den malerisch schönen Oslo Fjord. Sonne, Wind und Strömung, reichlich Seeverkehr, Verkehrstrennungsgebiete und navigatorische Leckerbissen - es ist alles dabei, was eine Regatta schön und spannend macht. Bei einer Blauwasser-Offshore kann man sich schon mal schlafen legen - bei dieser Baltic-Offshore YachtWelt Sail 360 ist Konzentration, Erfahrung, Mut und Durchhaltevermögen gefragt.



Die Yachtwelt Sail 360 ist als Mittelstrecke ein Prüfstein für Schiff und Crew. Manche trauen sich mit eigenem Schiff aber ohne Streckenregatta-Erfahrungen verständlicherweise nicht gleich die MidsummerSail mit 1000 sm nonstop zu. Andere haben nicht genug qualifizierte Crewmitglieder für so einen langen Ritt und viele möchten auch nicht mehr als 14 Tage Urlaub investieren. Oder das Vereinsschiff steht nicht länger zur Verfügung.

Die Yachtwelt Sail 360 ist hingegen in 14 Tagen inklusive Rückreise gut zu schaffen. Und auf dem Rücktörn sind schöne einsame Schären, Buchten und Häfen zu entdecken. Oslo und viele Häfen auf der Strecke sind für einen Crew-Wechsel oder den Besuch von Freunden und Familie schnell und bestens erreichbar.

Maß genommen haben wir an den Erlebnissen der Agora Direct MidsummerSail, die wir 2021 mit vielen Gleichgesinnten und noch mehr Spaß gesegelt sind.

Der Regattamodus und besonders die unglaublich herzliche und persönliche Betreuung von Robert Nowatzki und seinem Veranstalter-Team sowie die besondere Stimmung unter den Teilnehmern haben uns Lust auf mehr gemacht.

So haben wir uns sehr gefreut, dass Robert Nowatzki, Veranstalter der MidsummerSail, uns die Gelegenheit gibt, seiner tollen Veranstaltung noch eine Mittelstrecke hinzuzufügen - und die beiden Veranstaltungen zu verbinden. In freundschaftlichen und offenen Gesprächen haben wir Ideen ausgetauscht und daraus ist dann das Konzept für diese Yachtwelt Sail 360 entstanden.

Gemeinsam haben wir beschlossen, dass die Sieger der 5 Wertungs-Gruppen beider Veranstaltungen im Folgejahr eine garantierte Startberechtigung für beide Veranstaltungen bekommen.

### Der Start:

**02. September 2022, 19:00 Uhr Welcome Happy Hour** für TeilnehmerCrew`s

**03. September 2022, 18:00 Uhr Steuermannsbesprechung** für Skipper + 1 Crewmitglied

Los geht es in der Wohlenberger Wiek (Westteil der Wismarbucht) vor der 12.18. Boltenhagen Marina. Die Startlinie wird durch ein Startschiff und eine Boje begrenzt.

**04. September 2022, 12:00 Uhr Ortszeit - Start**

Die Veranstalterin behält sich vor, je nach Anzahl der Teilnehmer Gruppenstarts vorzunehmen. Dies wird spätestens bei der Steuermannsbesprechung festgelegt und veröffentlicht.

### Das Ziel:

Die Ziellinie ist im Fjord vor der Marina Son (Norwegen). Gezeitet wird per Geo-Fence-Messung zwischen zwei Landmarken (2 Grüne Tn. 2,5 Höhe) vor der Einfahrt zur Marina Son.

**Die Ziellinie ist geöffnet am 06. September 2022, 12:00 Uhr.**

**Das Zeitlimit für die Regatta (finishing line closed) ist am 09. September 2022, 12:00 Uhr**

## Die Regeln:

1. Wind ist der einzige erlaubte Antrieb.  
(Der Motor darf nur genutzt werden, um die Batterien zu laden, jedoch nur im Leerlauf.)
2. Der Motor muss beim Ertönen des „10 Minuten Signals“ ausgeschaltet werden.
3. Die Route und nötige Zwischenstopps können frei gewählt werden.
4. Sollte der Motor für ein Manöver genutzt werden, so muss danach zum Ausgangsort des Manövers zurückgekehrt werden, um von dort weiter zu segeln.
5. Die Crew darf getauscht werden, jedoch nicht der Skipper. Die maximale Crewstärke wird gewertet.
6. Jeder Skipper ist verpflichtet sich an die internationalen Kollisionsverhütungsregeln zu halten.
7. Jeder Skipper ist verantwortlich für die Sicherheit seiner Crew und seines Bootes.
8. Jeder Skipper ist verpflichtet seine Kontaktdaten und Personennachweis an den Veranstalter zu geben.
9. Jeder Skipper ist verpflichtet einen Haftungsausschluss zu unterschreiben. Er handelt auf eigenes Risiko.
10. Jedes Boot braucht eine ausreichende Haftpflichtversicherung.
11. Jeder Skipper ist verpflichtet an der Steuermannsbesprechung teilzunehmen.
12. Das Regatta-GPS muss an jedem Boot gefahren werden.
13. Jedes teilnehmende Boot muss eine Startgebühr für das Rennen im Jahr 2022 zahlen.
14. Alle Liegegelder werden vom jeweiligen Skipper getragen. Das Startgeld deckt nur den GPS-Tracker.
15. Es kann nach IRC gesegelt werden.
16. Die Kommunikation erfolgt entweder über den Sportbootkanal 72, oder Handy.
17. Minderjährige Teilnehmer brauchen eine eindeutige Einverständniserklärung der Eltern.
18. Es gibt 2 Start-Signale und 1 Zielsignal.
19. Regelverletzungen werden mit Zeitstrafen belegt, oder führen im Extremfall zur Disqualifizierung.
20. Proteste werden beim Organisator vorgetragen.
21. Die Regattaflagge ersetzt die Nationale.

## Die Preise:

- Schnellster Monohull im Ziel / Pokal & 360 €
- Schnellster Multihull im Ziel / Pokal & 360 €
- Schnellster nach berechneter Zeit IRC im Ziel / Pokal & 360 €
- Kleinste/Schnellste Crew im Ziel / Pokal & 360 €
- Kleinste Boot im Ziel / Pokal & 360 €
- Jeder der es zeitgerecht ins Ziel schafft, erhält eine Finishermedallie

Eine separate Website zur Orientierung, Übersicht und Regattaverfolgung ist in Arbeit. Parallel dazu halten wir Euch über Newsletter oder telefonisch Kontakt mit Euch.

## Anmeldung und Startgeld

- Die **Anmeldefrist beginnt ab dem 15.03.2022** und endet am **04. August 2022** um 12:00 Uhr
- Das **Startgeld beträgt 250 €**, inkl. Kosten für das Tracking-/Security-/Service-Package.
- Die maximale Anzahl der Teilnehmer-Schiffe für 2022 ist 75.
- Die Startplätze werden nach Eingangsdatum der Mails/Überweisungen vergeben.
- Die **Startgeldüberweisung ist verbindlicher Teil der Anmeldung** – bitte unter Angabe von Name, Schiffsname sowie der Veranstaltung „Yachtwelt Sail360/22“ vornehmen.
- **12. 18. Boltenhagen Marina GmbH | Commerzbank Düsseldorf | IBAN: DE10 3008 0000 0207 6585 00 | BIC: DRESDEFF300**
- Die Anmeldung erfolgt über anliegendes Formular per **Mail an sail360@yachtwelt.de**
- mit Name, Bootsname, Bootstyp mit Maßen und L/B/T, Kennung, Tel, Email, geplanter Anreise in der Boltenhagen Marina - YachtWelt Weisse Wiek



YACHTWELT  
SAIL 360

# Anmeldeformular

Verbindliche Angaben (bitte unbedingt ausfüllen)

Schicken Sie uns das Formular oder diese Angaben per E-Mail ([sail360@yachtwelt.de](mailto:sail360@yachtwelt.de))

Name Skipper \_\_\_\_\_ Geburtsdatum \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Jahr der Teilnahme \_\_\_\_\_

Land \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_

Mobil-Tel \_\_\_\_\_

Crew-Stärke inkl. Skipper \_\_\_\_\_

Bootstyp \_\_\_\_\_

Bootsname \_\_\_\_\_ Heimathafen \_\_\_\_\_

MMSI/Rufzeichen \_\_\_\_\_

Segelfläche / m<sup>2</sup> / am Wind & vorm Wind \_\_\_\_\_

Bootsgewicht / kg \_\_\_\_\_

IRC verrechnet? \_\_\_\_\_

Ggf. Nachrichten oder fragen ans YachtWelt Sail 360 Team \_\_\_\_\_

---

---

---